

## **Entwicklung der Verkehrsströme unter strukturellen Aspekten**

### **„Seegüterumschlag“**

#### **Vortrag von Herrn Mikkel E. Andersen, Geschäftsführer EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven**

Die Deutschen Seehäfen sind ein wichtiges Glied in der Logistikkette der importierenden und exportierenden Unternehmen weltweit. Mit steigendem Grad der Globalisierung und wachsenden Warenströmen begannen die Reeder, immer größere Schiffe in Dienst zu stellen. Mit steigender Größe der Schiffe wurde es erforderlich, die Wasserstraßen, aber auch die Häfen und Terminals entsprechend auszubauen. Der Vortrag von Mikkel E. Andersen zeigt auf, welche Veränderungen es in den Schiffsgrößen bis heute gibt und welche Anforderungen ein moderner Containerterminal erfüllen muss, um für Reedereien ein attraktiver Umschlagplatz zu sein. Der im Jahr 2012 in Betrieb gegangene EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven ist ein Beispiel dafür, wie EUROGATE den Herausforderungen der ULCVs begegnet.

Mikkel E. Andersen, geboren in Dänemark, verfügt über eine breitgefächerte, internationale Erfahrung in der Containerschifffahrt. Seine bisherigen beruflichen Stationen führten ihn von Dänemark nach Singapur, in die Niederlande, Malaysia und Deutschland. Er startete seine Laufbahn bei der A.P. Moeller-Gruppe und durchlief hier die unterschiedlichsten Bereiche der Unternehmensführung wie beispielsweise Einkauf oder Betrieb. Seit 2008 war Mikkel E. Andersen Mitglied im EUROGATE-Projektteam, welches den Aufbau des deutschen Tiefwasser-Containerterminals vorantrieb. Zu seinen Aufgabenbereichen zählten unter anderem der Aufbau der Organisationsstruktur, die Erarbeitung und Definition von Prozessabläufen, Operations, IT und Technik. Seit Januar 2012 ist er Geschäftsführer des EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven.

Die EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG ist die Betreibergesellschaft des Containerterminals im JadeWeserPort Wilhelmshaven, dem ersten und einzigen Tiefwasserhafen Deutschlands. Dieser Hafen mit einer Wassertiefe von 18 m kann von den weltgrößten Containerschiffen tideunabhängig angelaufen werden. Hier werden sie hochproduktiv abgefertigt. Die Betreibergesellschaft wird nach Vollausbau des Containerterminals ca. 1.000 Mitarbeiter beschäftigen und ist ein Joint Venture zwischen der EUROGATE GmbH & Co. KGaA, KG (70 %), der Holding-Gesellschaft der EUROGATE-Gruppe, und der APMT Wilhelmshaven GmbH (30 %) einer mittelbaren 100 %-igen Tochtergesellschaft der A.P. Moeller Maersk-Gruppe, Kopenhagen, Dänemark.